

Ausschuss für Umwelt und Klima 31. Januar 2022

Bericht aus der Arbeit des Klimabeirates der Stadt Gütersloh

Kurt Gramlich (Vorsitzender)

klimabeirat@guetersloh.de

Danke für Ihr Vertrauen und Ihre Unterstützung!

- ▶ Klimaschutz Offensive
 - ▶ Finanzen, Personal
- ▶ Parteiübergreifende Zustimmung
- ▶ Neue Satzung
- ▶ Neue Mitglieder

1

3

Ein Neustart!

- ▶ Danke für die Klimaoffensive!
- ▶ Alter und neuer Klimabeirat
- ▶ Neu im Klimabeirat 2021
- ▶ Ergebnisse - 5 Punkte
- ▶ Ausblick

Alter und neuer Klimabeirat

Klimabeirat 2016

- ▶ Zwei Sitzungen pro Jahr
- ▶ 3 Facharbeitsgruppen
 - ▶ Förderleitlinien Sanierung
 - ▶ Energieleitlinien
 - ▶ Stellungnahme zum Klimanotstand
- ▶ Besprechung
- ▶ Verwaltungsvorlagen
 - ▶ Arbeitsberichte Klimaschutz
 - ▶ Arbeitspläne Klimaschutz

Klimabeirat 2021

- ▶ Vier Sitzungen pro Jahr
- ▶ 10 Facharbeitsgruppen
 - ▶ Kommunikation / Öffentlichkeitsarbeit
 - ▶ Bauen Sanieren
 - ▶ Mobilität
 - ▶ Erneuerbare Energien
 - ▶ Landwirtschaft Ernährung Konsum
 - ▶ Gewerbe Industrie Nachhaltigkeit
 - ▶ Wasserrahmenrichtlinie
 - ▶ Neues Klimaschutz Konzept
 - ▶ Digitalisierung Nachhaltigkeit
 - ▶ Mansergh Quartier
 - ▶ SprecherInnen der FAGs

2

4

Öffentliche Dokumentation wiki.fee-owl.de/KlimaBeirat Sitzungen und Arbeitstreffen 2021

1. KlimaBeirat2021/BauenSanieren/2021-04-16
2. KlimaBeirat2021/BauenSanieren/2021-06-18
3. KlimaBeirat2021/BauenSanieren/2021-07-22
4. KlimaBeirat2021/BauenSanieren/2021-08-05
5. KlimaBeirat2021/BauenSanieren/2021-08-26
6. KlimaBeirat2021/ErneuerbareEnergien/2021-04-19
7. KlimaBeirat2021/ErneuerbareEnergien/2021-08-04
8. KlimaBeirat2021/GewerbeIndustrieNachhaltigkeit/2021-04-22
9. KlimaBeirat2021/GewerbeIndustrieNachhaltigkeit/2021-06-17
10. KlimaBeirat2021/GewerbeIndustrieNachhaltigkeit/2021-11-04
11. KlimaBeirat2021/KlimaschutzKonzept/2021-09-06
12. KlimaBeirat2021/KlimaschutzKonzept/2021-11-05
13. KlimaBeirat2021/KlimaschutzKonzept/2021-12-10
14. KlimaBeirat2021/KommunikationOeffentlichkeit/2021-04-14
15. KlimaBeirat2021/KommunikationOeffentlichkeit/2021-06-29
16. KlimaBeirat2021/KommunikationOeffentlichkeit/2021-10-26
17. KlimaBeirat2021/LandwirtschaftErnaehrungKonsum/2021-04-21
18. KlimaBeirat2021/LandwirtschaftErnaehrungKonsum/2021-11-30
19. KlimaBeirat2021/ManserghQuartier/2021-10-20
20. KlimaBeirat2021/Mobilitaet/2021-04-15
21. KlimaBeirat2021/Mobilitaet/2021-06-22
22. KlimaBeirat2021/Mobilitaet/2021-11-02
23. KlimaBeirat2021/Sitzungen/2021-03-04
24. KlimaBeirat2021/Sitzungen/2021-05-10
25. KlimaBeirat2021/Sitzungen/2021-09-20
26. KlimaBeirat2021/Sitzungen/2021-11-15
27. KlimaBeirat2021/SprecherInnen/2021-05-28
28. KlimaBeirat2021/SprecherInnen/2021-05-26
29. KlimaBeirat2021/SprecherInnen/2021-12-14
30. KlimaBeirat2021/WRRRL/2021-05-19

Neu im Klimabeirat 2021

Ausstattung

- ▶ Neue Satzung
- ▶ Eigener Etat
- ▶ Online Übertragung

Digitale Arbeitsweise

- ▶ Nur Freie Software*(1)
- ▶ Online Terminfindung*(2)
- ▶ Online Video Konferenz*(3)
- ▶ Online Texte gemeinsam*(4)
- ▶ Online Dokumentation*(5)
- ▶ Mailinglisten zum Austausch

Mitglieder und Stellvertreter:innen

- ▶ Neue, hochmotivierte Mitglieder
- ▶ Aktive, eigenständige Facharbeitsgruppen
- ▶ Gewerbe, Industrie, Wissenschaft, Initiativen
- ▶ Fruchtbarer Austausch (fremder) Personen

Eigene Regeln

- ▶ Leitfaden zur Kommunikation*(6)

Regionalplan - Stadtklima

- ▶ Mit den im Regionalplanentwurf ausgewiesenen Flächen für Wohnen und Gewerbe werden die notwendigen Anpassungen an die Klimawandelfolgen konkret gefährdet.



- ▶ Für etwa 26% der Menschen in Gütersloh, 25.500 Personen, gilt danach eine ungünstige bzw. sehr ungünstige thermische Situation.

Henning Austmann

- ▶ "Einfach Besser Leben: Kollektives Anpacken für echte Nachhaltigkeit"

„Technischer Fortschritt allein wird uns nicht retten“

Die Nachhaltigkeit-Eigene Henning Austmann zeigt Alternativen zur stetigen Lebens- und Wirtschaftsform auf. Vor seinem Vortrag am Montag im Barchplatz gibt er Auskunft darüber, warum man die Marktwirtschaft belegen muss, warum Verbote nicht per se schlecht sind und was die Demokratie gefährdet.



Mehr als 120 Teilnehmende im Kino!

Energieleitlinie 2.0 und Prüfung der Klimarelevanz

Kommunalpolitik



Der Betriebsvorsitzende Kurt Gündel wagt für den Klimaschutz.

Klimaschutz erhält mehr Gewicht

Klimaschutz gilt. Ein wichtiger Aspekt des Klimaschutz ist auch die Prüfung der Klimarelevanz. Im September erging die Beschl. des Kl. Aussch. des Stadtr. ist beschl., alle zukünftigen Beschl. und die Klimarelevanz zu überprüfen. Die Bürger werden sich prüfen, wie ein operativer Klimaschutzplan zu erarbeiten. Im Besonderen, die Klimarelevanz der Beschl. zu prüfen. Bei allen Entscheidungen, die die Klimarelevanz betreffen, werden die Auswirkungen auf das Klima bewertet. Die Klimarelevanz wird geprüft, wie wir sie fragen, was jede Entscheidung. Dabei werden die Auswirkungen der Klimarelevanz für alle Beteiligten deutlich und deutlich erkennbar werden.

des, sagte Martin Lohmann, ebenfalls beauftragter im Klimaschutz. Die Aussch. für Umwelt und Klima legte einen Entwurf am 28. November gegen den Rat der Verwaltung an. Der Rat hat im September vorigen Jahres ein mit mehreren Änderungen nach überarbeitet abgelehnt. Die Verwaltung hat den Rat über den Aufwand bei Klimaschutzmaßnahmen informiert. Die Klimarelevanz der Beschl. zu prüfen, wie wir sie fragen, was jede Entscheidung. Dabei werden die Auswirkungen der Klimarelevanz für alle Beteiligten deutlich und deutlich erkennbar werden.

Es wurde ein zentraler Verfahren beschlossen. Ab dem 1. Dezember müssen Beschl. vorliegen, die die Klimarelevanz betreffen. Das ist ein zentraler Sprecher der KL. Die Beschl. sind von den verschiedenen politischen

EL wurden mit Verwaltung im August 2021 erarbeitet und im KB am 20.9.2021 beschlossen. Inzwischen gab es schon vier Sitzungen des APBl, bis jetzt noch nicht auf der Tagesordnung.

BYPAD - Chance für eine neue Radverkehrsplanung

„Aufholjagd fürs Fahrrad“

Detlev Gündel berät Städte auf ihrem Weg zu mehr Fahrradfreundlichkeit. Hier erklärt der Verkehrsplaner, wie das Verfahren BYPAD auch in Gütersloh dazu beitragen kann.

Herr Gündel, können Sie kurz erklären, was BYPAD ist? BYPAD (Bicycle Policy Audit, Bicycle Policy Audit) übersetzt etwa „Wirkungsprüfung der (städtischen) Fahrrad-Politik“, ist ein Verfahren, um die Fahrrad-Politik eines Stadt-, eines Kreises oder eines Landes zu bewerten. Vorschläge zur Verbesserung werden gesammelt und aufeinander und untereinander abgefragt. Im besten Fall, etwa in Karlsruhe, wird ein Dialog über die Ergebnisse, kann daraus ein Handlungsprogramm entstehen, das vom Stadtrat beschlossen und für die nächsten Jahre die ver-



Detlev Gündel, Verkehrsplaner und Betriebsvorsitzender für Städte, erläutert die BYPAD-Verfahren am Dienstag in der Sitzung des Kl. Aussch.

gen Beschluss, 2021 nur drei Gegenfragen. Welche Gruppen/Personen sind aktiv beteiligt? Die Verwaltung, mögliche inklusive Verwaltungspartner (Dezentralisierung, Anreizsysteme und Sachbearbeiter im Radverkehr), die Fraktionen im Rat sowie Verbände und Initiativen wie ADFC, VCD, Fraktionen für Future und ähnliche. Der nächsten Zeitraums für das Verfahren? Drei bis sechs Monate, wenn man einen ersten Entwurf hat, wenn kein Corona oder Ähn-

lichem durchgeführt. In Verfahren können Männer, Frauen, Kinder und Jugendliche. Das ist ein zentraler Sprecher der KL. Die Beschl. sind von den verschiedenen politischen

Aufgaben und Ausblick

- Klimaschutz Gesetz bis 2030
 - -61 % Energiewirtschaft
 - -37 % Industrie
 - -43 % Gebäude
 - -43 % Verkehr
 - -20 % Landwirtschaft
- Klimaschutz Konzept
 - Klimafolgen
 - Hitze
 - Überschwemmungen
 - Stürme
 - Trinkwassermangel

Das bedeutet:

1. **Mehr Kommunikation!** Gemeinsam können wir das schaffen!
2. **Mehr Personal!** Drei Personen reichen nicht!
3. **Große gemeinsame Kampagne: Race to Zero!**

KlimaBeirat[®]
Gütersloh

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ein gelungener Neustart!

Quellenverzeichnis

- (1) https://de.wikipedia.org/wiki/Freie_Software
- (2) <https://nuudel.digitalcourage.de>
- (3) <https://senfcall.de/BigBlueButton>
- (4) <https://pad.foeбуд.org/>
- (5) <https://wiki.fee-owl.de/KlimaBeirat>
- (6) KlimaBeirat2021/KommunikationOeffentlichkeit/Leitfaden
 - Bericht zur Anpassung an die Klimawandelfolgen (2018)
 - Fachbeitrag Klima für die Planungsregion Detmold (2018)
 - Gutachten zu Stadtklima und Lufthygiene (2002/2003)