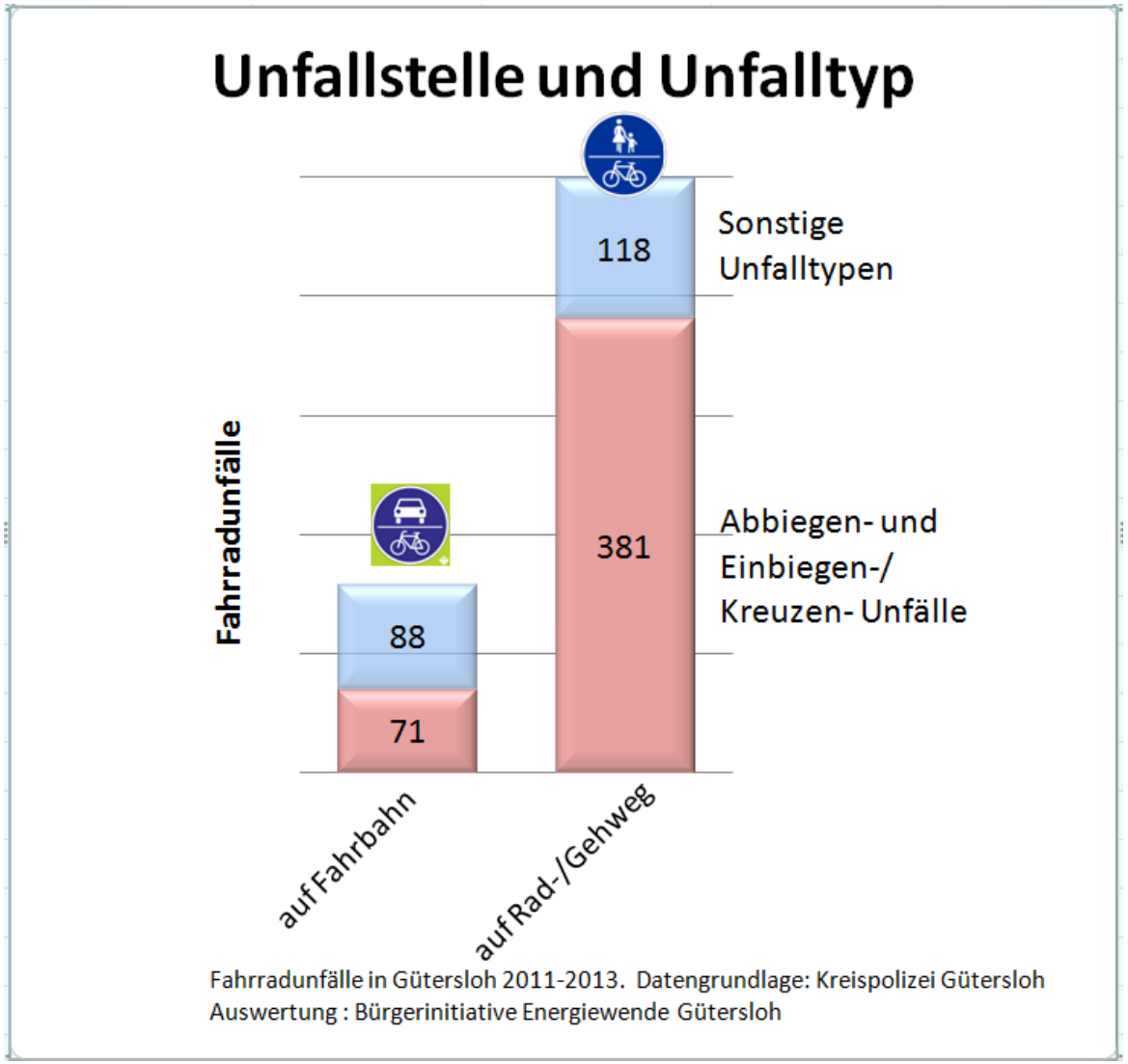
Auswertung von Unfalldaten - neue Sichtweisen



Kurt Gramlich, Bürgerinitiative Energiewende Gütersloh
Hochschule Darmstadt 24.09.2019

Unsere Ziele: Klimaschutz und Verkehrswende

- autofreie Innenstädte, Tempo 30
- intelligente Verkehrsführung (Groninger Modell)
- Vorrang für Fußverkehr, Radverkehr und ÖPNV
- Unser Idealbild Jan Gehl: “Städte für Menschen”

1. Ziel:

- Weniger Unfälle!
- Mittel: Unfallanalyse
- Mittel: Daten verständlich aufbereiten
- Wünschenswertes Ergebnis: Faktenbasierte Verkehrsplanung

2. Informationen transparent machen

- Informationen in einer Excel Tabelle sind schwer verständlich
- Polizeiliche Steckkarte ist nicht öffentlich
- Veränderungen brauchen Öffentlichkeit, Politik, Verwaltung

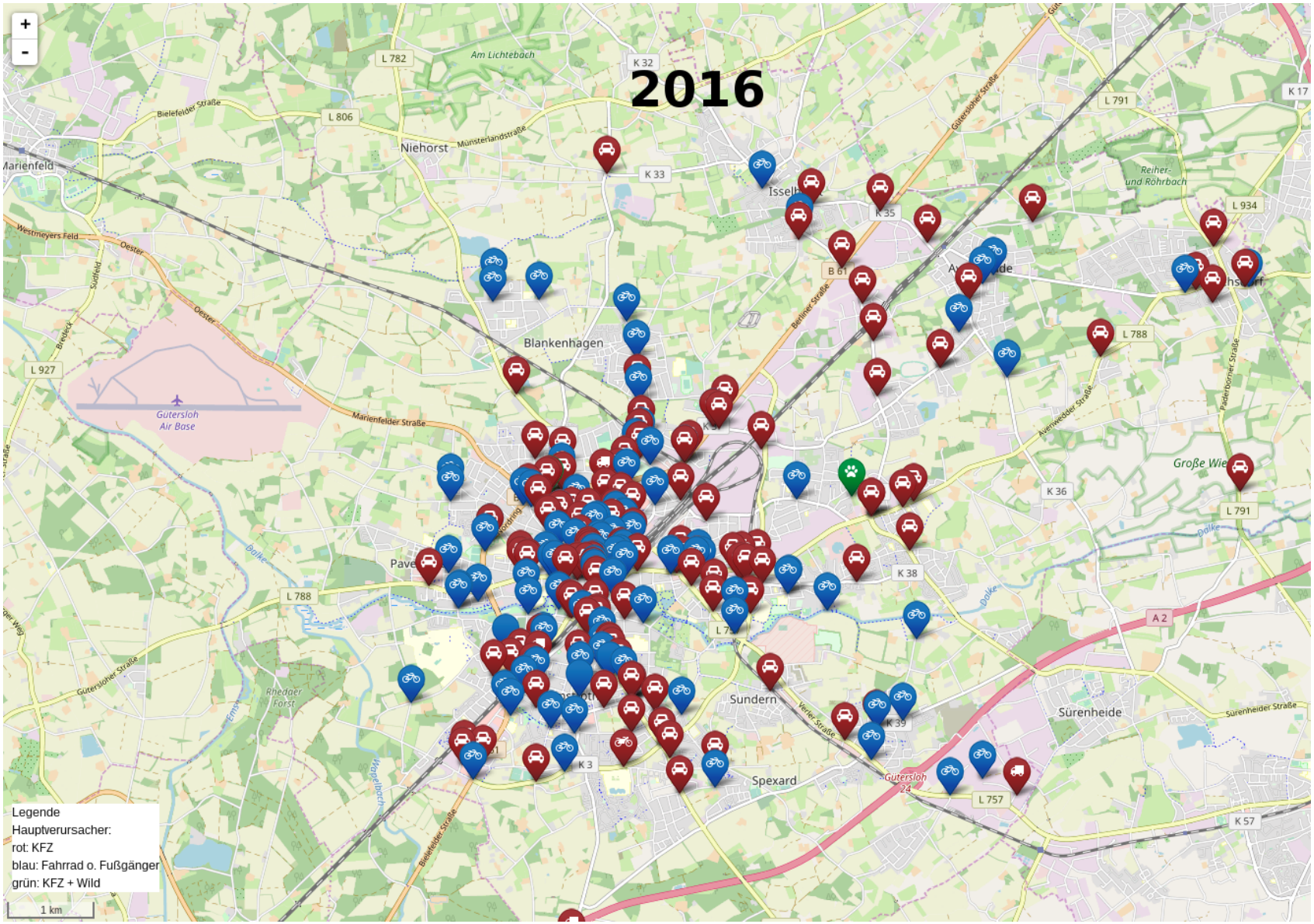
Statistik Kreis Gütersloh 2018 der Polizei gemeldete Fälle

- 15 Tote, 219 Schwerverletzte, 1178 Leichtverletzte
- 9065 Unfälle, 1333 LKW, 786 Fahrrad
- 166 Kinder (0 - 14),
  278 Jugendliche (15 - 17),
  1981 Junge Erwachsene (18 - 24),
  6827 Erwachsene (25 - 65),
  1457 Senioren (66+)
- 1130 Tiere

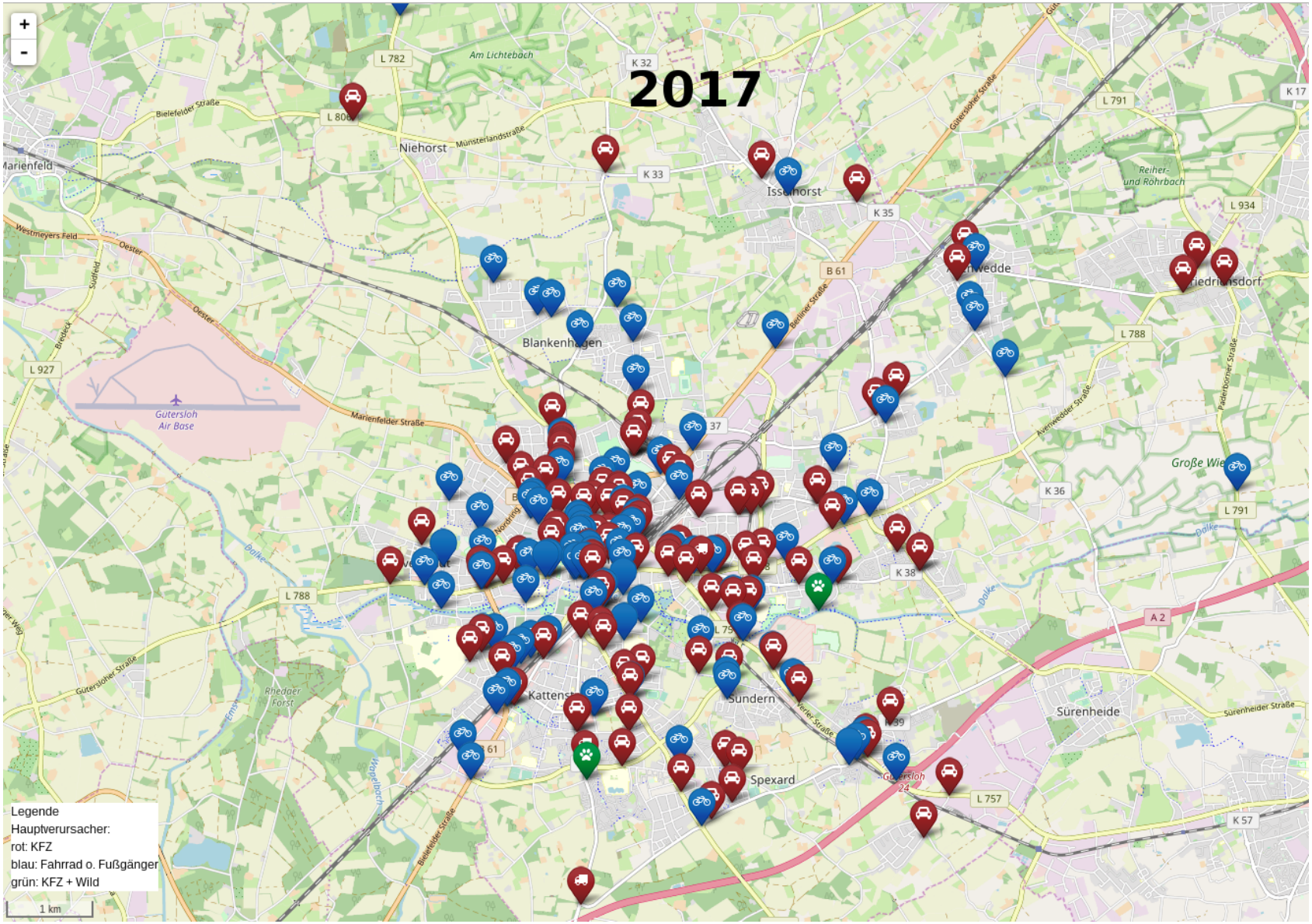
3. Kartenbeispiele

- Übersicht Stadt Gütersloh Kfz und Fahrrad
- Stadtgrenze und Auswahlmenü
- Gütersloh und Radunfälle als Cluster
- Gütersloh Beispiel LKW Details
- Unfall-Schwerpunkte - optisch

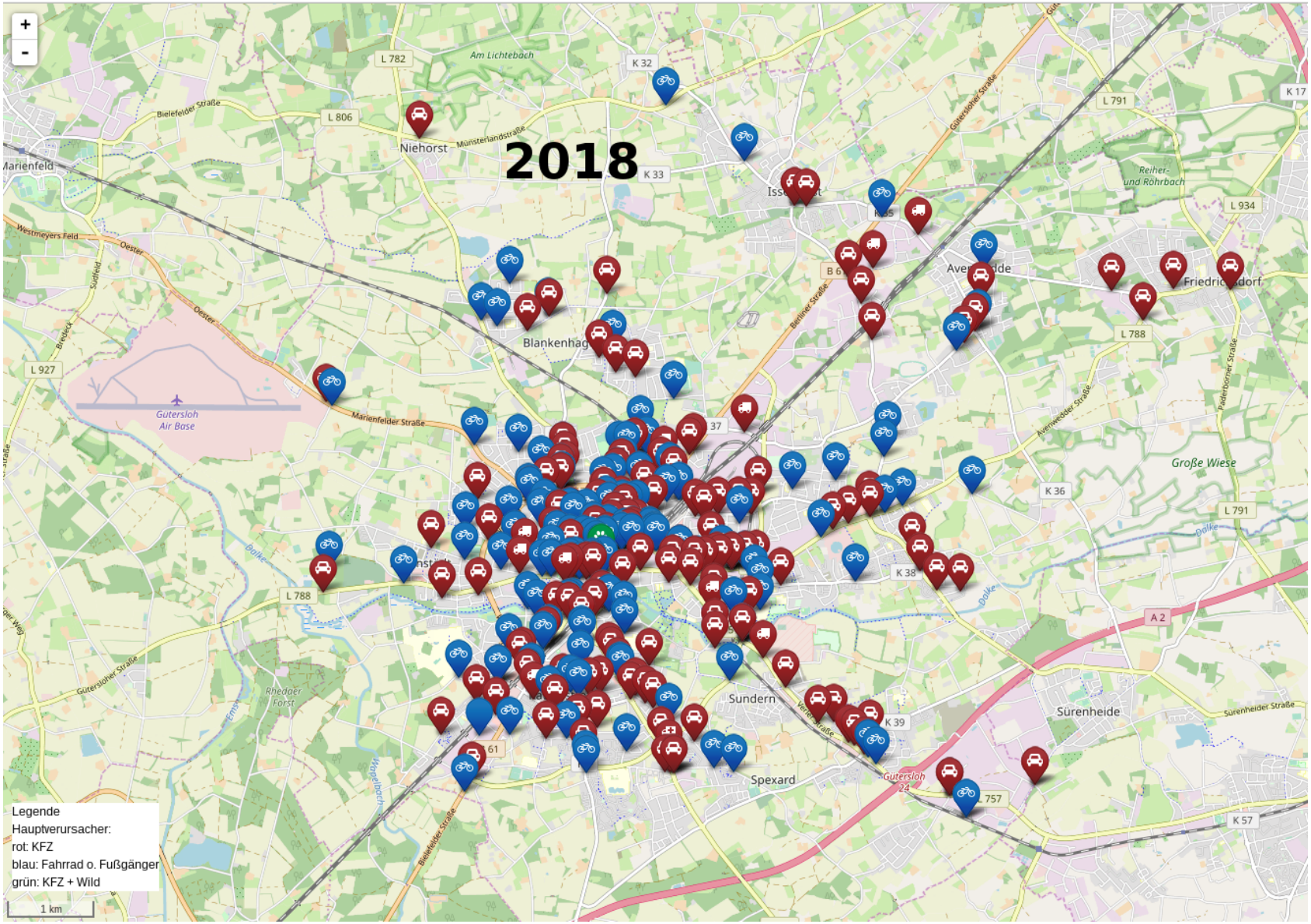
Übersicht Kfz und Fahrrad 2016



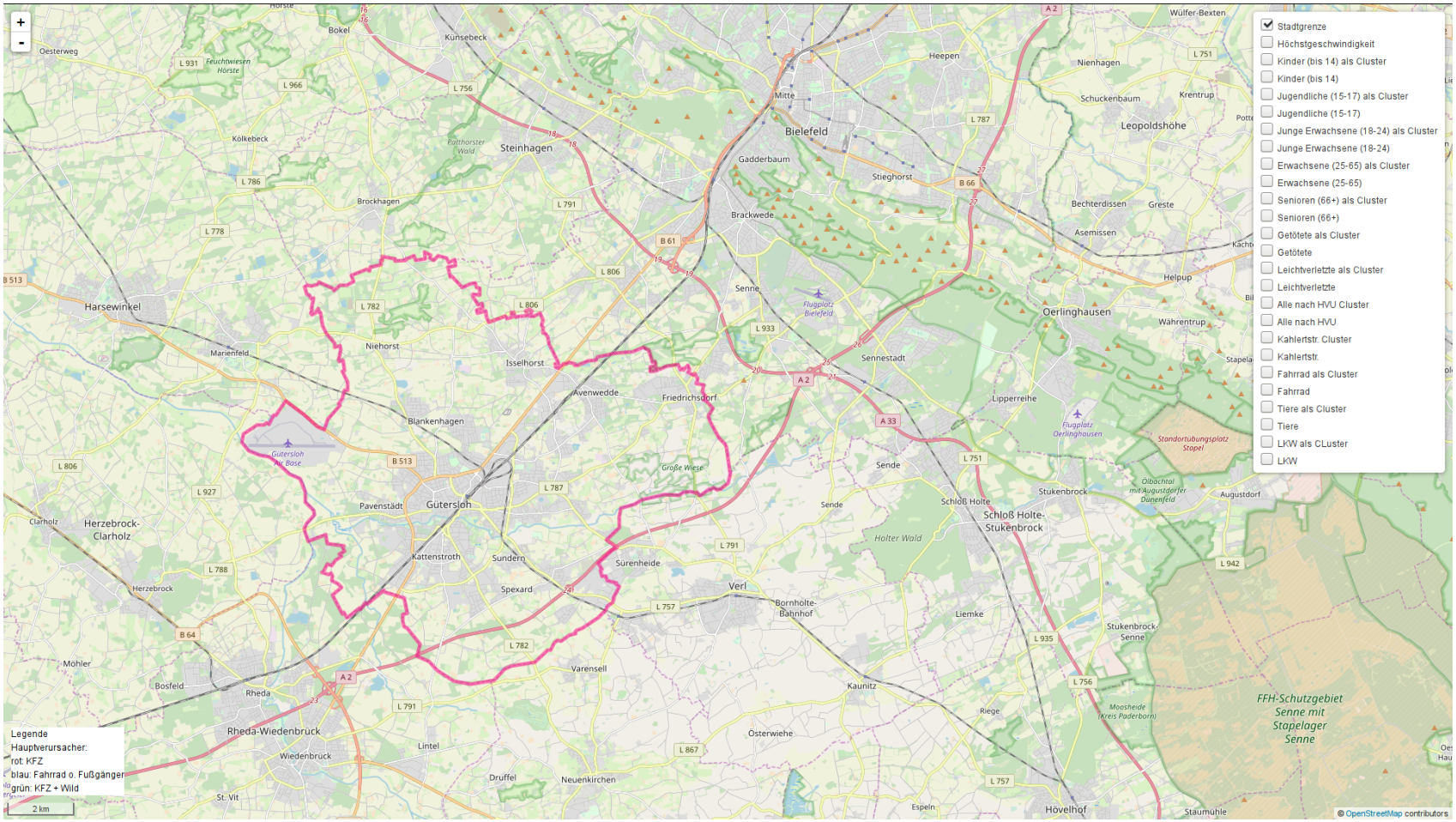
Übersicht Kfz und Fahrrad 2017



Übersicht Kfz und Fahrrad 2018



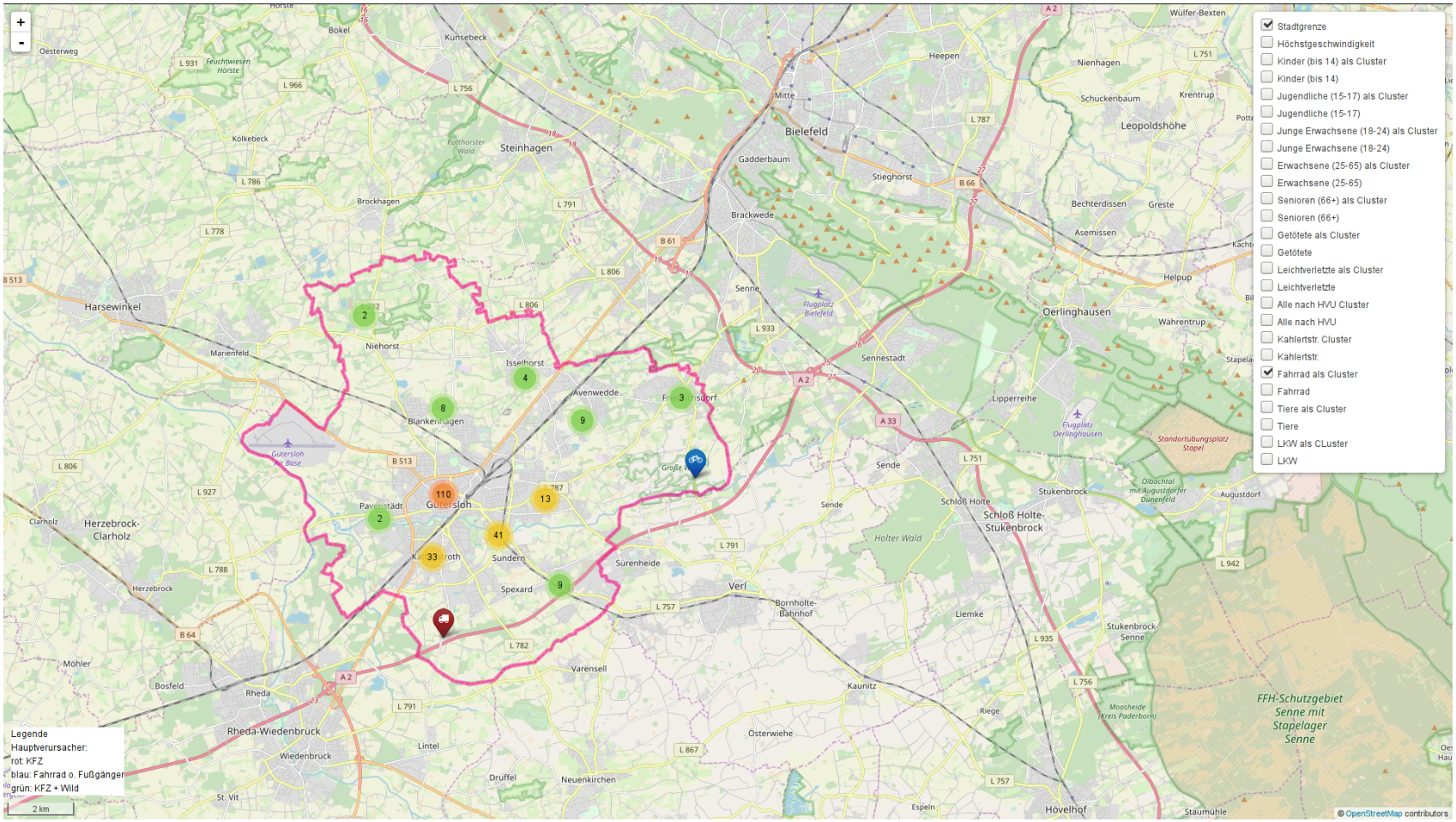
Stadtgrenze und Auswahl-Menü



*

https://fee-owl.de/unfaelle/city/guetersloh/accidents/2018/

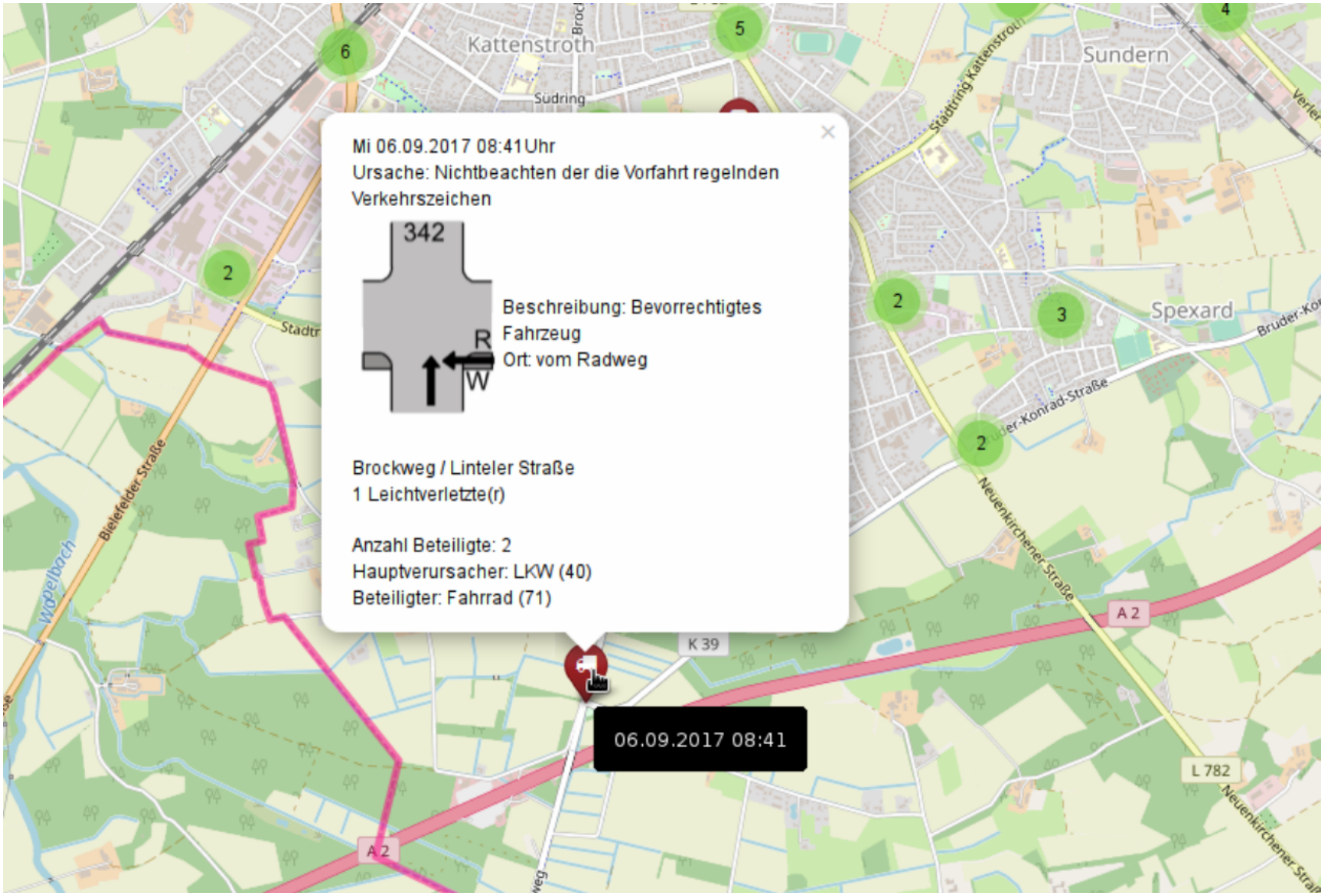
Gütersloh und Radunfälle als Cluster



*

Fahrrad als Cluster markiert

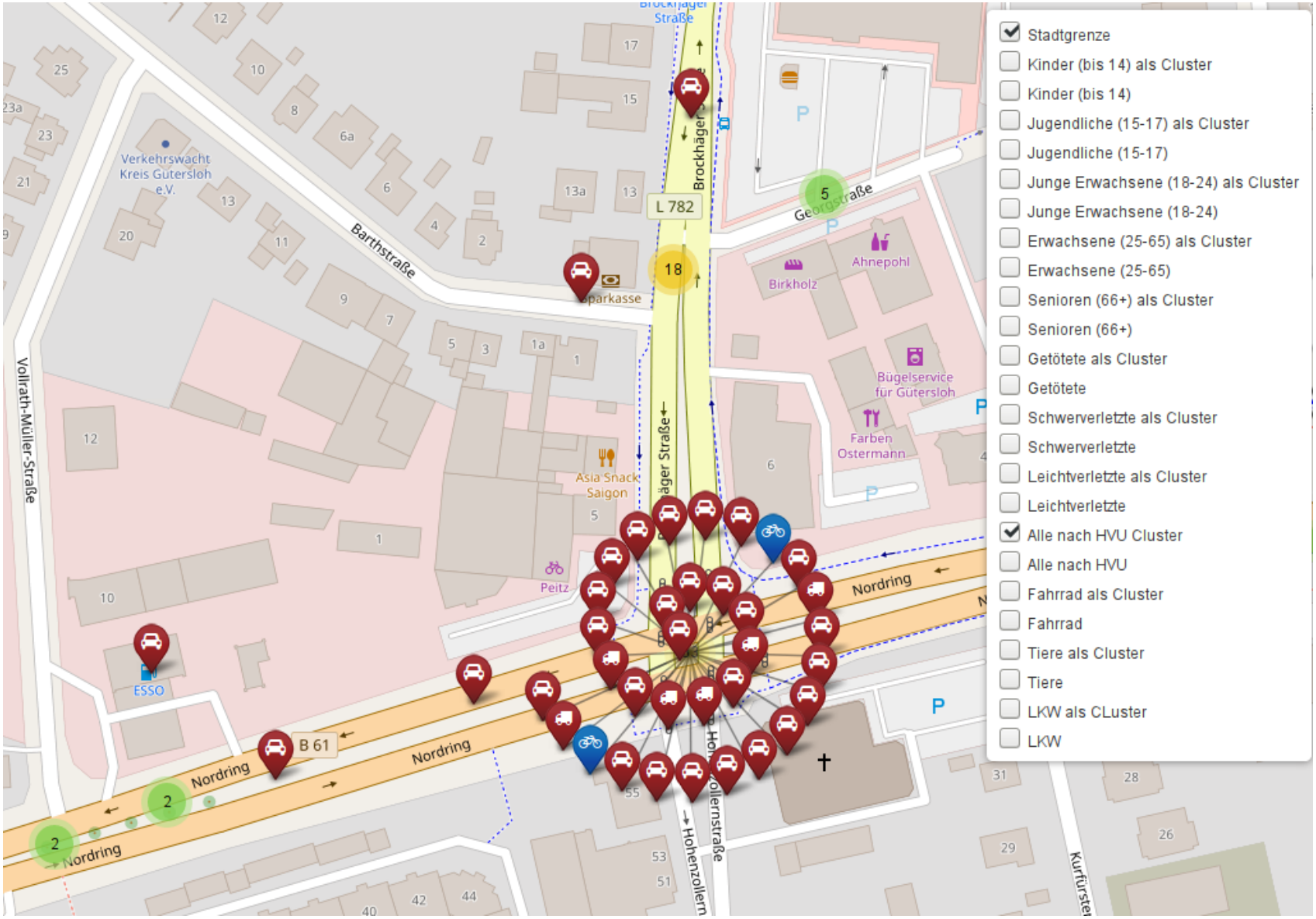
Gütersloh Beispiel LKW



*

Diese Details gibt es zu jedem Unfall

33 Unfälle - Unfall Schwerpunkt?



*

Alle nach HVU Cluster markiert

4. Anwendung im politischen Prozess

Kahlertstraße 1

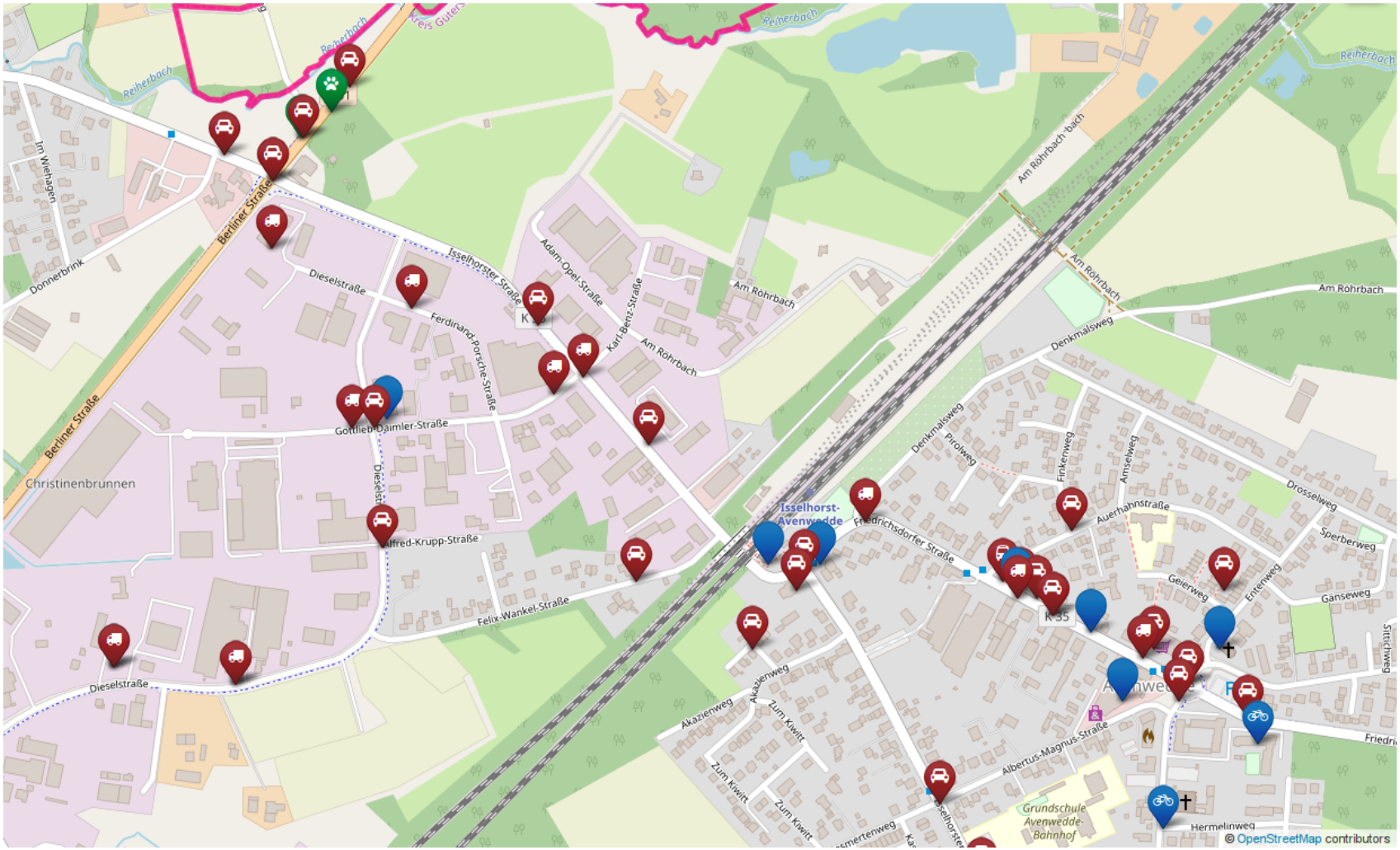
- Radfahren auf der Fahrbahn erlaubt

4. Anwendung im politischen Prozess

Kahlertstraße 2

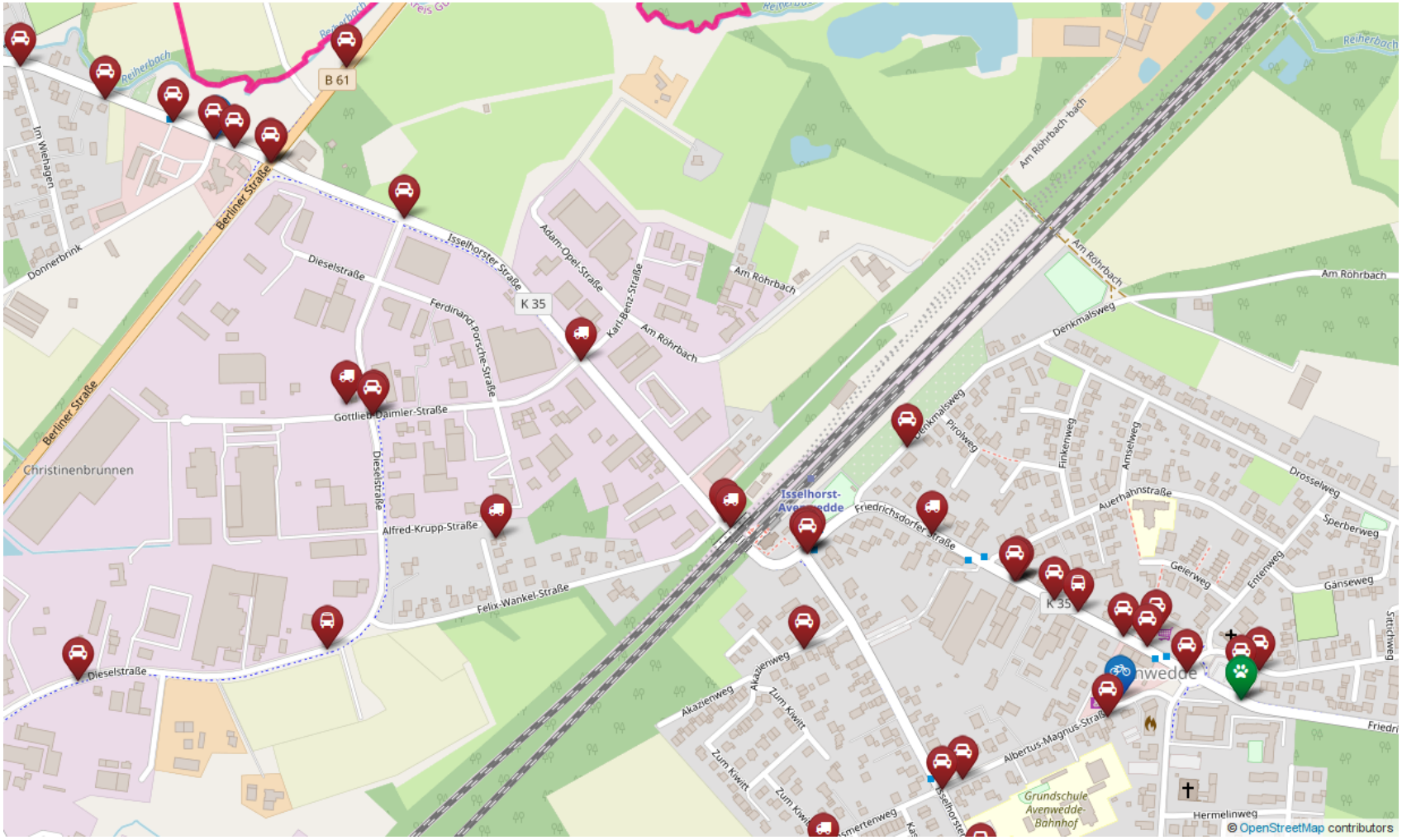
- Gib Radfahren 1,5 m !

Avenwedde Bahnhof 2016



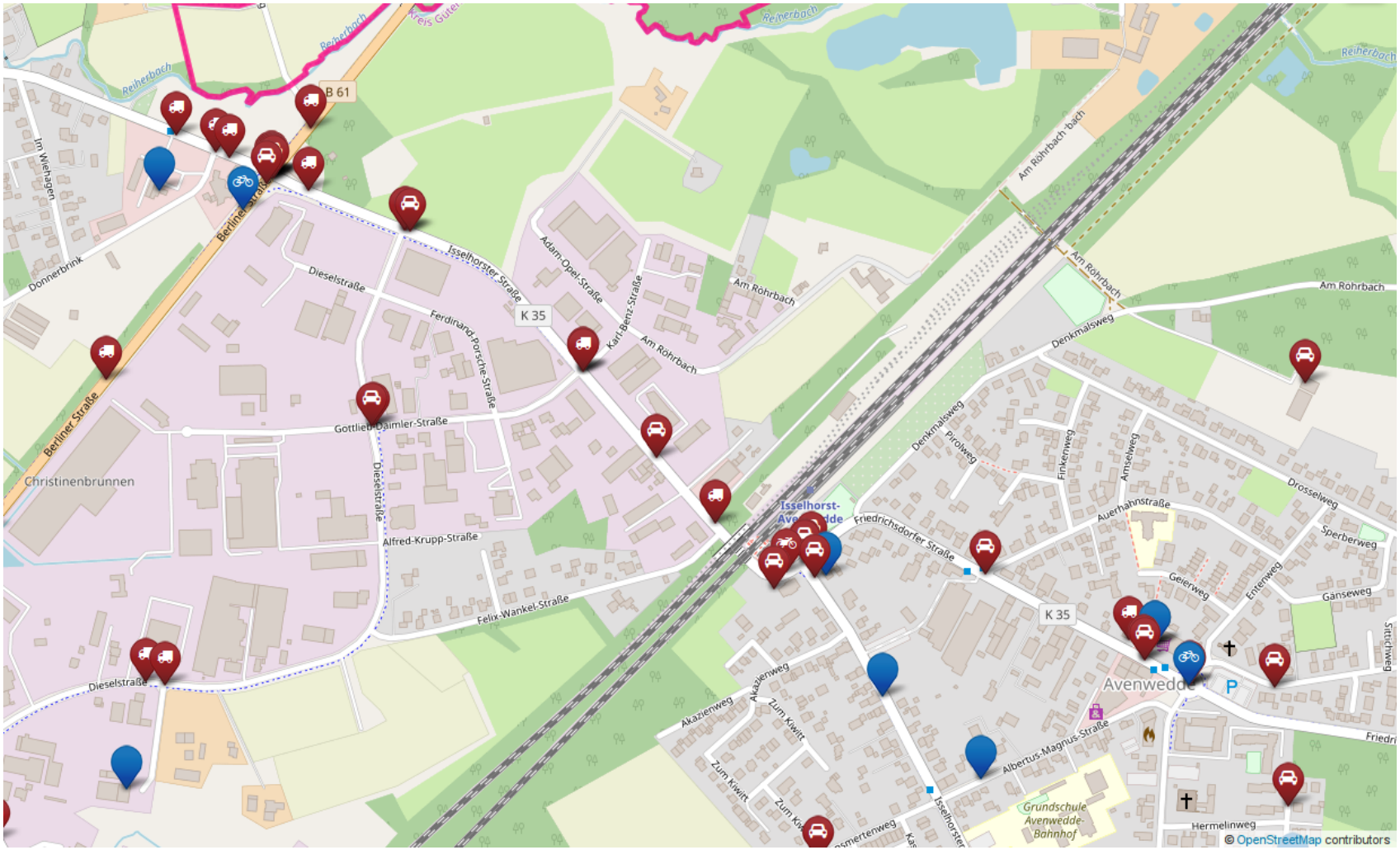
- Unfälle am Bahnhof - Tempo 30 ?

Avenwedde Bahnhof 2017



- Unfälle am Bahnhof - Tempo 30 ?

Avenwedde Bahnhof 2018



- Unfälle am Bahnhof - Tempo 30 ?

5. Einladung zum Mitmachen

Sie können:

- Analyse Fragen an uns stellen
- Daten bei Ihrer Polizei anfordern
- Freie Software in Ihrem Ort anwenden

Die Software darf kopiert und verändert werden

Online anschauen:

- https://wiki.fee-owl.de/UnfallAnalyse
- https://fee-owl.de/unfaelle/city/guetersloh/accidents/2018/

Freie Software herunterladen:

- git clone git://source.free-owl.de/map

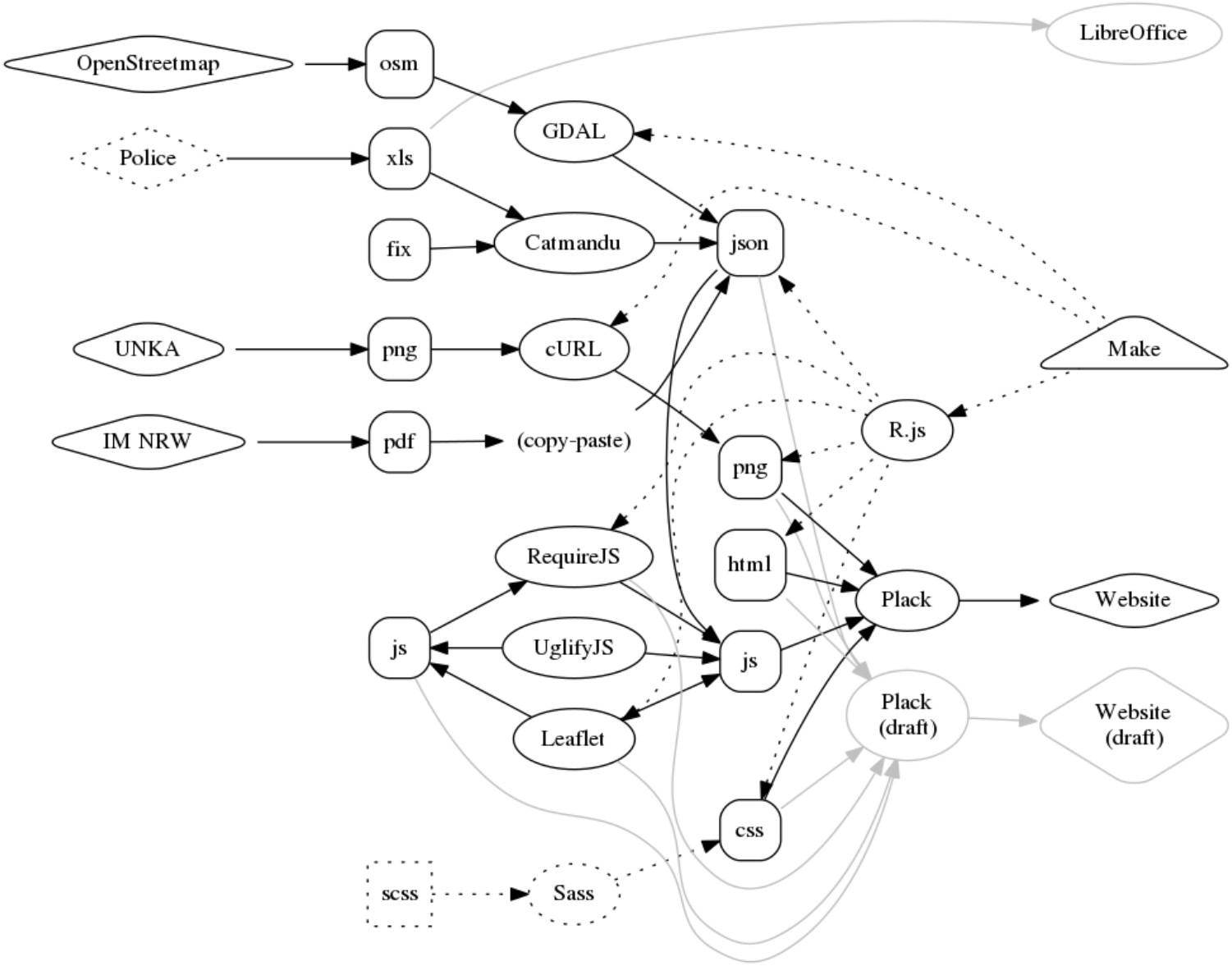
Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

- Dank an die Verkehrswende AG der Bürgerinitiative Energiewende, an den Projektkoordinator, **Debian-Entwickler Jonas Smedegaard**, Andre B. und Benedikt W. für die Unterstützung.
- Dank an das Team von Openstreetmap.
- Dank an die vielen Anregungen von Meinolf K. und Heinz F. zum Einstieg in die Unfallanalyse.
- Nicht zuletzt Dank an die Kreispolizeibehörde Gütersloh für die Kooperation.

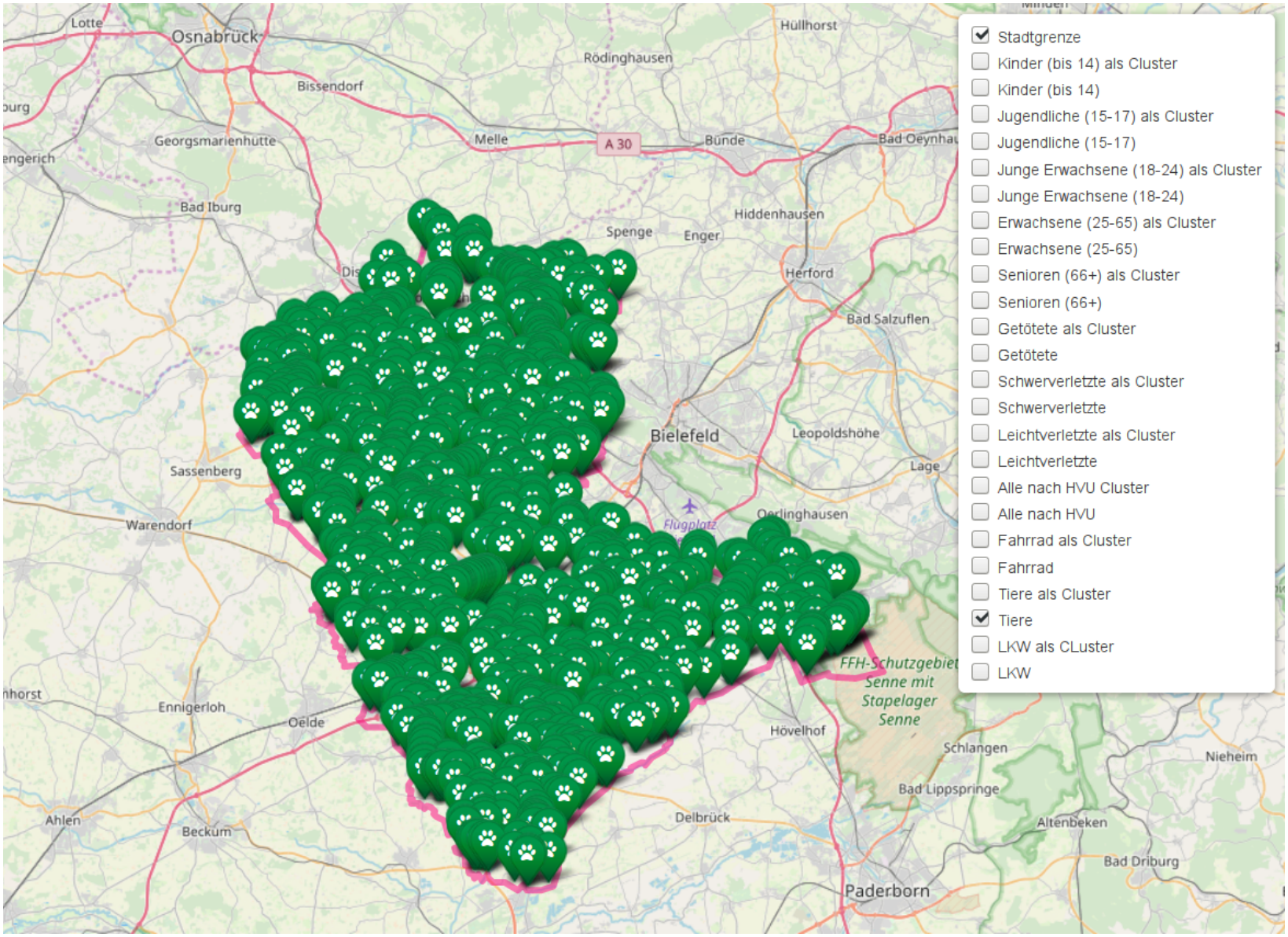
Wir hoffen, damit zu helfen, Unfälle in Zukunft zu vermeiden.

- Wenn Sie uns unterstützen wollen, spenden Sie an den Verein für Freie Software und Bildung FSuB e. V. (gemeinnützig anerkannt)
- https://www.fsub.de IBAN DE37 4805 1580 0000 6793 16

Software Workflow



1130 Tiere in 2018 im Kreis Gütersloh



Wir können das ändern! Alles ist von Menschen gemacht.

Dazu brauchen wir neue Bilder, wie es aussehen könnte!

Und neue Zahlen! Zu Fuß Gehende, Radfahrende zählen!